

## TEILEGUTACHTEN

### TGA-Art: 13.1

### 366-0132-23-WIRD-TG/N1

Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH  
D-72654 Neckartenzlingen  
Art: Sonderrad 9 1/2 J x 22 EH2+  
Typ: Y2216DA 9,5J X 22

Nach § 19 (3) StVZO ist bei Vorliegen eines Teilegutachtens nach Anlage XIX StVZO die Abnahme des Ein- oder Anbaus unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchzuführen und der ordnungsgemäße Ein- oder Anbau bestätigen zu lassen.

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

#### 0. Hinweise für den Fahrzeughalter

##### **Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:**

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

##### **Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:**

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

##### **Mitführen von Dokumenten:**

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

##### **Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 1/2 J x 22 EH2+  
 Antragsteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: Y2216DA 9,5J X 22  
 Stand: 23.01.2024

**Weitere Hinweise**

Für Räder der Radausführungen die nur an der Vorderachse zulässig sind, ist an der Hinterachse der Radtyp Y2216DB 10,5J X 22 in der Größe 10,5 J x 22 oder Y2216DC 11,5J X 22 in der Größe 11,5 J x 22 zu verwenden.

Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

**I. Übersicht**

| Ausführung    | Ausführungsbezeichnung    |                               | Loch-<br>kreis<br>in mm /<br>-zahl | Mitten-<br>loch<br>in mm | Ein-<br>preß-<br>tiefe<br>in mm | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig.<br>Datum |
|---------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|               | Kennzeichnung<br>Rad      | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                                    |                          |                                 |                               |                                  |                                  |
| 510837634     | Y2216DA 9,5J X 22<br>ET37 | Ø73,1 - Ø63,4                 | 108/5                              | 63,4                     | 37                              | 855                           | 2327                             | 11/22                            |
| 510837634     | Y2216DA 9,5J X 22<br>ET37 | Ø73,1 - Ø63,4                 | 108/5                              | 63,4                     | 37                              | 900                           | 2200                             | 11/22                            |
| 510837731     | Y2216DA 9,5J X 22<br>ET37 | ohne                          | 108/5                              | 73,1                     | 37                              | 900                           | 2200                             | 11/22                            |
| 511235571     | Y2216DA 9,5J X 22<br>ET35 | Ø73,1 - Ø57,1                 | 112/5                              | 57,1                     | 35                              | 870                           | 2272                             | 11/22                            |
| 511235571     | Y2216DA 9,5J X 22<br>ET35 | Ø73,1 - Ø57,1                 | 112/5                              | 57,1                     | 35                              | 900                           | 2200                             | 11/22                            |
| 511235666     | Y2216DA 9,5J X 22<br>ET35 | Ø73,1 - Ø66,6                 | 112/5                              | 66,6                     | 35                              | 830                           | 2400                             | 11/22                            |
| 511235666     | Y2216DA 9,5J X 22<br>ET35 | Ø73,1 - Ø66,6                 | 112/5                              | 66,6                     | 35                              | 835                           | 2375                             | 11/22                            |
| 511235666     | Y2216DA 9,5J X 22<br>ET35 | Ø73,1 - Ø66,6                 | 112/5                              | 66,6                     | 35                              | 900                           | 2200                             | 11/22                            |
| 511235666DS05 | Y2216DA 9,5J X 22<br>ET35 | BCF22022                      | 112/5                              | 66,6                     | 30                              | 830                           | 2400                             | 11/22                            |
| 511235666DS05 | Y2216DA 9,5J X 22<br>ET35 | BCF22022                      | 112/5                              | 66,6                     | 30                              | 900                           | 2200                             | 11/22                            |
| 511235666DS10 | Y2216DA 9,5J X 22<br>ET35 | BCF22023                      | 112/5                              | 66,6                     | 25                              | 825                           | 2400                             | 11/22                            |
| 511235666DS10 | Y2216DA 9,5J X 22<br>ET35 | BCF22023                      | 112/5                              | 66,6                     | 25                              | 900                           | 2200                             | 11/22                            |
| 5114335641    | Y2216DA 9,5J X 22<br>ET35 | Ø73,1 - Ø64,1                 | 114,3/5                            | 64,1                     | 35                              | 900                           | 2200                             | 11/22                            |
| 5114335671    | Y2216DA 9,5J X 22<br>ET35 | Ø73,1 - Ø67,1                 | 114,3/5                            | 67,1                     | 35                              | 860                           | 2315                             | 11/22                            |
| 5114335671    | Y2216DA 9,5J X 22<br>ET35 | Ø73,1 - Ø67,1                 | 114,3/5                            | 67,1                     | 35                              | 900                           | 2200                             | 11/22                            |
| 5114335731    | Y2216DA 9,5J X 22<br>ET35 | ohne                          | 114,3/5                            | 73,1                     | 35                              | 900                           | 2200                             | 11/22                            |

**I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Hersteller : JMS-Fahrzeugteile GmbH  
 :  
 : D-72654 Neckartenzlingen

Handelsmarke : JMS-Fahrzeugteile GmbH

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 1/2 J x 22 EH2+  
Antragsteller: JMS-Fahrzeugteile GmbHRadtyp: Y2216DA 9,5J X 22  
Stand: 23.01.2024

Seite: 3 von 6

Masse des Rades : ca. 14,4 kg

**I.2. Radanschluss**

siehe Anlage

**I.3. Kennzeichnung der Sonderräder**

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 510837634:

|                        | : Außenseite | : Innenseite                                |
|------------------------|--------------|---|
| Radtyp                 | : --         | : Y2216DA 9,5J X 22                         |
| Radgröße               | : --         | : 9 1/2 J x 22 EH2+                         |
| Einpreßtiefe           | : --         | : ET37                                      |
| Herstellungsdatum      | : --         | : Fertigungsmonat und -jahr<br>: z.B. 11/22 |
| Japan. Prüfwertzeichen | : --         | : JWL                                       |
| Weitere Kennzeichnung  | : --         | : VIA                                       |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

**II. Sonderradprüfung**

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0132-23-WIRD-TB der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH vom 18.04.2023.

**III. Anbau- und Verwendungsprüfung:****III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:**

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

**III.2. Fahrversuche:**

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

## IV. Zusammenfassung:

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt. Der Hersteller ( Inhaber des Teilegutachtens ) hat den Nachweis ( TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH Reg. - Nr 20110 029115 ) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 - 6 einschließlich der unter V. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil, oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Das Prüflabor ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00055-00 anerkannt.

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 1/2 J x 22 EH2+  
 Antragsteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: Y2216DA 9,5J X 22  
 Stand: 23.01.2024

**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

| Anlage | Hersteller   | Ausführung                      | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|--|---------------------------------|----|-------------|----------------|
| 1      | AUDI, SKODA  | 511235571; 511235571            | 35 | 20.07.2023  | liegt bei      |
| 2      | AUDI, BMW, BMW AG, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES, MERCEDES-BENZ, QUATTRO GmbH, VOLKSWAGEN          | 511235666DS10; 511235666DS10    | 25 | 20.07.2023  | liegt bei      |
| 3      | AUDI, BMW, BMW AG, DAIMLER BENZ, MERCEDES-BENZ, QUATTRO GmbH, VOLKSWAGEN                                 | 511235666DS05; 511235666DS05    | 30 | 20.07.2023  | liegt bei      |
| 4      | AUDI, BMW AG, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ, QUATTRO GmbH                                     | 511235666; 511235666; 511235666 | 35 | 20.07.2023  | liegt bei      |
| 5      | Jaguar Land Rover Limited, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB), VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION | 510837634; 510837634            | 37 | 23.01.2024  | liegt bei      |
| 6      | Tesla Motors Inc.  | 5114335641                      | 35 | 23.01.2024  | liegt bei      |
| 7      | HYUNDAI Motor Company, KIA, MASERATI S.p.A., Mazda Motor Corporation                                     | 5114335671; 5114335671          | 35 | 23.01.2024  | liegt bei      |

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 1/2 J x 22 EH2+  
Antragsteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: Y2216DA 9,5J X 22  
Stand: 23.01.2024

Seite: 6 von 6

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen

**V.4. Änderungen:**

Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 23.01.2024

Es wird hinzugefügt  
Anlagen 5,6,7 neu



Fleischer

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017  
Wien, 23.01.2024  
HOT

**ANLAGE: 7**  
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: Y2216DA 9,5J X 22  
 Stand: 23.01.2024



**Fahrzeughersteller**      **HYUNDAI Motor Company, KIA, MASERATI S.p.A., Mazda Motor Corporation**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm      : 9 1/2 J x 22 EH2+      Einpreßtiefe (mm)      : 35  
 Lochkreis (mm)/Lochzahl      : 114,3/5      Zentrierart      : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittelloch in mm | Zentrierringwerkstoff | zul. Radlast in kg | zul. Abrollumf. in mm | gültig ab Fertigdatum |
|------------|------------------------|----------------------------|------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|
|            | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                  |                       |                    |                       |                       |
| 5114335671 | Y2216DA 9,5J X 22 ET35 | Ø73,1 - Ø67,1              | 67,1             | Leichtmetall          | 860                | 2315                  | 11/22                 |
| 5114335671 | Y2216DA 9,5J X 22 ET35 | Ø73,1 - Ø67,1              | 67,1             | Leichtmetall          | 900                | 2200                  | 11/22                 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : HYUNDAI Motor Company**

Befestigungsteile      : Kegelbundmutter M12x1,5, Kegelw. 60 Grad  
 Zubehör      : Zentrierring: Ø73,1 - Ø67,1, Nabenkappe: 136#

Anzugsmoment der Befestigungsteile      : 127 Nm

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI SANTA FE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen           | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|------------------------------|--|
| TM          | e4*2007/46*1318*.. | 110 -148 | 245/35R22 97 | 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27I | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA**

Befestigungsteile      : Kegelbundmutter M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : CV (Kegelbund)  
 Zubehör      : Zentrierring: Ø73,1 - Ø67,1, Nabenkappe: 136#

Befestigungsteile      : Kegelbundmutter M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : MQ4

**ANLAGE: 7**  
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: Y2216DA 9,5J X 22  
 Stand: 23.01.2024

Zubehör : Zentrierring: Ø73,1 - Ø67,1, Nabenkappe: 136#

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : MQ4  
 127 Nm für Typ : CV

Verkaufsbezeichnung: **EV6**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                   |
|-------------|----------------------|-----|--------------|---------------------------------|--|
| CV          | e9*2018/858*11073*.. | 143 | 255/35R22 99 | 242; 245; 248; 26B;<br>26N; 27I | Allradantrieb;<br>Elektro;                 |
|             |                      |     | 265/30R22 97 | 24M; 242; 245; 26B;<br>26N; 27I | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K; |
|             |                      |     | 265/35R22 98 | 24M; 242; 245; 26B;<br>26N; 27I | 721; 725; 73C; 74A;<br>74H; 74P; CC5       |

Verkaufsbezeichnung: **SORENTO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------|--|
| MQ4         | e4*2007/46*1530*.. | 132 -148 | 255/35R22 99 | 24C; 244; 247; 26B;<br>26N; 27B | inkl. Hybrid;<br>10B; 11G; 11H; 11K;       |
|             |                    |          | 265/35R22 98 | 24C; 24D; 26B; 26J;<br>27B      | 12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A; |
|             |                    |          | 275/30R22 99 | 24C; 24D; 26B; 26J;<br>27B      | 74H; 74P                                   |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MASERATI S.p.A.**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zentrierring: Ø73,1 - Ø67,1, Nabenkappe: 136#

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm

Verkaufsbezeichnung: **QUATTROPORTE, GHIBLI, LEVANTE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                             |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--------------------------------------|
| M156        | e3*2007/46*0224*.. | 184 -257 | 255/35R22 99Y | 26P                | LEVANTE (Modell 161);                |
|             |                    |          | 265/35R22 102 | 26P                | 10B; 11G; 11H; 11K;                  |
|             |                    |          | 285/30R22 101 | 24J; 248; 26B; 27I | 12A; 51A; 71C; 71K;                  |
|             |                    |          | 285/35R22 102 | 24J; 248; 26B; 27I | 721; 725; 73C; 74A;<br>74H; 74P; DEG |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Mazda Motor Corporation**

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zentrierring: Ø73,1 - Ø67,1, Nabenkappe: 136#

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm



**ANLAGE: 7**  
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: Y2216DA 9,5J X 22  
 Stand: 23.01.2024

Verkaufsbezeichnung: **CX-60**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| KH01        | e13*2018/858*00255* | 141 - 187 | 255/35R22 99 | 24J; 24M; 26P; 27H | mit<br><br>Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Heckantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen

**ANLAGE: 7**

Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: Y2216DA 9,5J X 22

Stand: 23.01.2024

Seite: 4 von 10

- Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**ANLAGE: 7**

Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: Y2216DA 9,5J X 22

Stand: 23.01.2024

Seite: 5 von 10

- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 72I) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- CC5) Vor dem Anbau der Räder muß sichergestellt sein, dass die werkseitig verbaute Scheibe an der Radanlagefläche vorhanden ist
- DEG) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an der Vorderachse nicht zulässig.

**ANLAGE: 7**  
Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: Y2216DA 9,5J X 22  
Stand: 23.01.2024

Seite: 6 von 10

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: TM  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1318\*..  
Handelsbez.: HYUNDAI SANTA FE

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 255  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 10                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |

ANLAGE: 7  
Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: Y2216DA 9,5J X 22  
Stand: 23.01.2024

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: CV  
Genehm.Nr.: e9\*2018/858\*11073\*..  
Handelsbez.: EV6

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 320               | y = 285  | VA    |
| 26P      | x = 270               | y = 235  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 390  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 340  | HA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 320    | y = 285  | 10                | VA    |
| 26N      | x = 320    | y = 285  | 8                 | VA    |

ANLAGE: 7  
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: Y2216DA 9,5J X 22  
 Stand: 23.01.2024

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
 Fahrzeugtyp: MQ4  
 Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1530\*..  
 Handelsbez.: SORENTO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 320               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 270               | y = 220  | VA    |
| 27I      | x = 260               | y = 235  | HA    |
| 27B      | x = 310               | y = 285  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 320    | y = 270  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 320    | y = 270  | 8                 | VA    |

**ANLAGE: 7**  
Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: Y2216DA 9,5J X 22  
Stand: 23.01.2024

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: MASERATI  
Fahrzeugtyp: M156  
Genehm.Nr.: e3\*2007/46\*0224\*..  
Handelsbez.: QUATTROPORTE, GHIBLI, LEVANTE

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 300  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**ANLAGE: 7**  
Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: Y2216DA 9,5J X 22  
Stand: 23.01.2024

Seite: 10 von 10

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA  
Fahrzeugtyp: KH01  
Genehm.Nr.: e13\*2018/858\*00255\*..  
Handelsbez.: CX-60

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 330               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 280               | y = 220  | VA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 330    | y = 270  | 10                | VA    |
| 26N      | x = 330    | y = 270  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 330    | y = 340  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 330    | y = 340  | 8                 | HA    |



# Teilegutachten 366-0132-23-WIRD-TG/N1

**ANLAGE: Technische Unterlagen**  
Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: Y2216DA 9,5J X 22  
Stand: 23.01.2024



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

**ANLAGE: Allgemeine Hinweise**  
Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: Y2216DA 9,5J X 22  
Stand: 23.01.2024

Seite: 1 von 1

## **Wuchtgewichte**

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammerngewichte am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

## **Allgemeine Reifenhinweise**

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.  
Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

## **Ersatzrad**

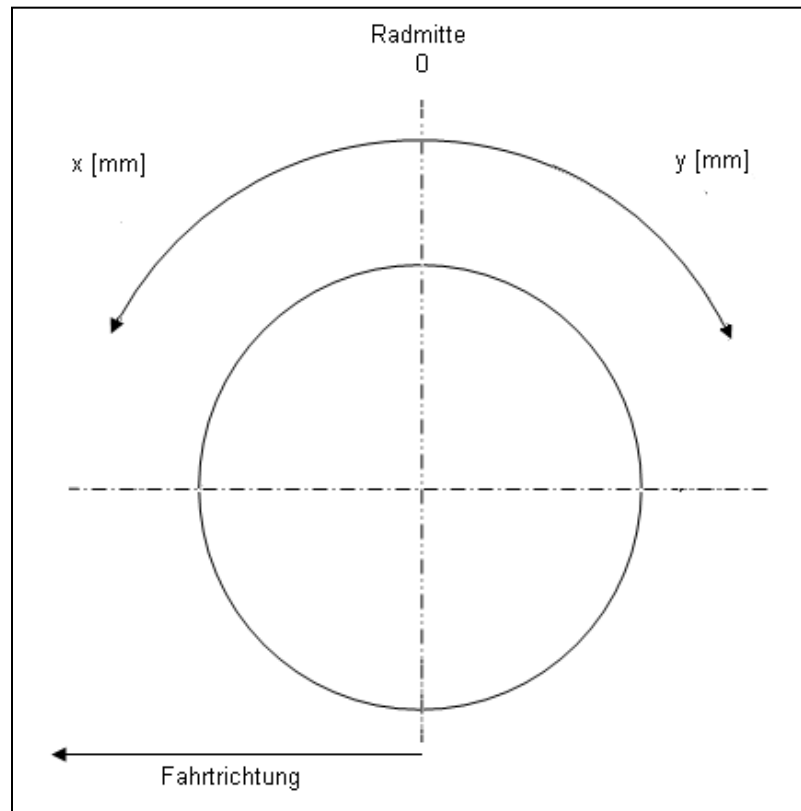
Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

## **Allgemeine Radhinweise**

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

**Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.**

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H, 26Q, 26T, 26U, 26V, 27P, 27Q, 27U, 27V

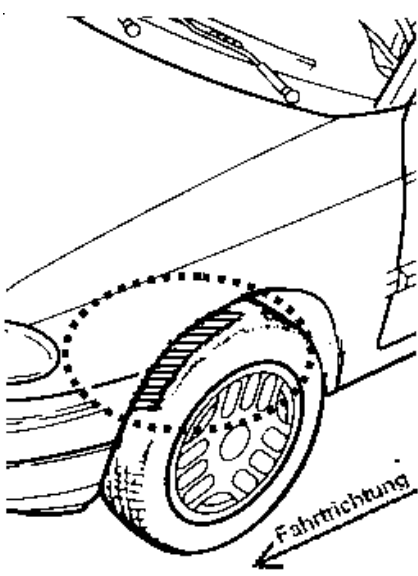
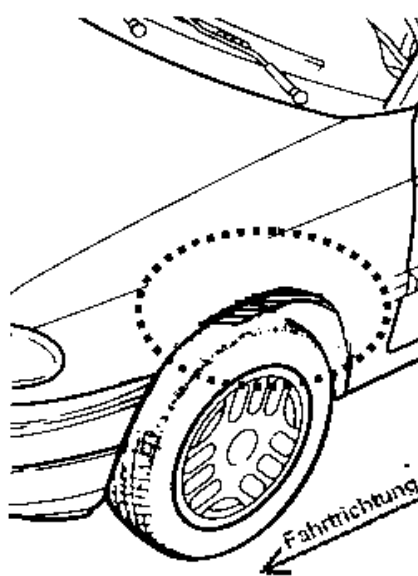
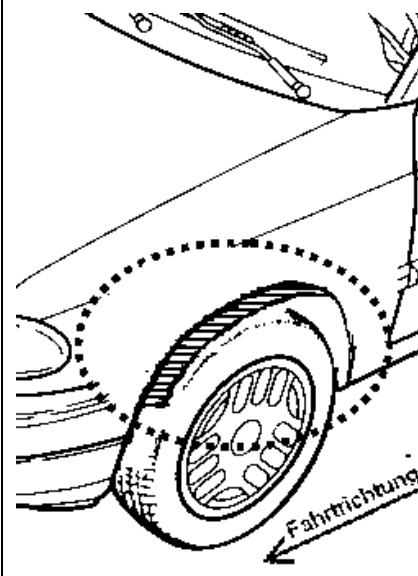


**ANLAGE: Radabdeckung**  
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: Y2216DA 9,5J X 22  
 Stand: 23.01.2024

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

| <b>Vorderachse</b>   |   |   |
|--|---|---|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte<br>Zu Auflage 241 bzw. 245                        | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 242 bzw. 246                      | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad<br>hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J |
|  |  |           |

| <b>Hinterachse</b>  |  |  |
|---|--|--|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte<br>Zu Auflage 243 bzw. 247                         | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 244 bzw. 248                       | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad<br>hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M |
|  |  |         |

